

Gemeente Duiven

Informatieavond

Groessen

De gemeente Duiven gaat in 2019 bij enkele straten in Groessen de riolering vernieuwen. Dat is een goed moment om die straten ook opnieuw en duurzaam inrichten!

Het gaat om deze straten:

- Tempelstraat
- Kerkakkers
- Dorpstraat
- Catrijnestraat
- Achtergaardsestraat
- Sint Jozefstraat



Op 3 april 2019 was er in het Dorpshuis van Groessen een inloopavond. De inloopavond werd druk bezocht, ongeveer 90 buurtbewoners kwamen een kijkje nemen. Medewerkers van de gemeente Duiven, Waterschap Rijn en IJssel en van advies- en ingenieursbureau Verhoeve en Faber waren aanwezig.

Er zijn veel gesprekken gevoerd en we hebben op deze manier een goede indruk gekregen van wat er leeft. Verder zijn er ook veel suggesties aangegeven op de tekeningen die er lagen én hebben we 25 reactieformulieren ontvangen. Uw inbreng is heel waardevol. Dank u wel voor alle reacties! We gaan uitvoerig kijken naar alle verzoeken/wensen en nemen ze - als het mogelijk is - ter overweging mee in de plannen. Een overzicht van alle reacties delen wij graag in deze informatiebrief (ingedeeld op thema's)

We zijn heel blij dat Groessenaren zich hebben aangemeld voor de klankbordgroep. Een klankbordgroep is een groep mensen die als klankbord fungeert. Zij kijken mee, denken mee en volgen het project en het proces.

Wensen en vragen over het herinrichten

- Graag één mooie stijl voor het hele dorp. Kijk bijvoorbeeld naar Hengelo Gelderland. Een nostalgische stijl in het hele dorp. Gebakken klinkers, oude stijl lantaarnpalen en borden.
- Graag nu al vooruitkijken naar rest van het dorp o.a. het Dorpsplein
- Ik wil graag weten of ik bij mijn huis en auto kan komen als de werkzaamheden plaatsvinden omdat ik slecht ter been ben.
- Het doodlopende gedeelte van de Achtergaardsestraat is via één kant bereikbaar. Huizen aub bereikbaar blijven met de auto. Ook moeten 3 assers en 30 tonners op terrein Achtergaardsestraat kunnen komen bij uitvoering.
- Sint Jozefstraat: graag het trottoir verwijderen.
- De trottoirs van de Dorpstraat verzakken.
- Tip pak de gehele Dorpstraat mee.
- Graag een glasbak Achtergaardsestraat plaatsen.
- Er zitten uilen in de bomen van de Sint Jozefstraat.
- De Achtergaardsestraat open houden tijdens werkzaamheden. Dit is de enige ontsluiting ook voor het vrachtverkeer.
- Een hondenuitlaatplaats realiseren in de Achtergaardsestraat.
- Meer overzicht creëren bij Kerkakkers en Achtergaardsestraat.
- Het trottoir bij de Sint Jozefstraat is te smal.

Riool en water

- Het regenwater bij de put Sint Jozefstraat nummer 19 blijft bij slecht weer op straat staan. De stank is dan binnen te ruiken.
- Verwijderen van de waterleiding uit particulier terrein Kerkakkers en in de weg leggen.
- Het hemelwater van de voordaken afkoppelen van het riool. Bewoners motiveren om dit zoveel mogelijk in hun eigen voortuin te laten infiltreren met bijvoorbeeld een kleine vergoeding.
- Bewoners motiveren om een groene tuin te creëren en te behouden.



Verkeer

- Graag een Kiss and Ride zone bij de school.
- Op de Achtergaardsestraat ter hoogte van nr. 6 een zebepad. Er zijn veel kinderen die daar de drukke weg over moeten steken. Het remt dan ook af want iedereen rijdt er te hard.
- Graag éénrichtingsverkeer in de Catrijnestraat.
- Graag een goede verbinding van de school naar het voetbalveld aan de Achtergaardsestraat zodat kinderen veilig kunnen oversteken.
- Het zebepad verplaatsen ter hoogte van de kerk. Bij de uitrit van de kerk en Schuttersplein 1 loopt men tegen een muur en het is te smal daar.



- Bij de t-splitsing Dorpstraat – Heiliglandsestraat – Achtergaardsestraat graag een punaise verkeersdrempel.
- Op de Achtergaardsestraat wordt ondanks de maximale snelheid van 30 km per uur vele malen sneller gereden. Voorstel is een zebepad (niet precies voor nr. 6). Hiermee verhoog je de veiligheid voor de kinderen en het verkeer zal de snelheid dan wel moeten aanpassen.
- Graag de drempels niet te hoog i.v.m. vrachtwagens in de nacht die daar met grote snelheid overheen gaan.
- Drempel Kerkkackers moet hoger worden.
- Misschien een optie om het "trottoir" tussen het Schuttersplein en de Steenheuvel ook te vernieuwen. Daar is niet te lopen, zeker niet met rollator of krukken.
- Graag een 2e oprit realiseren bij Sint Jozefstraat 12.
- Graag een éénrichtingsweg maken van de Sint Jozefstraat.
- Ik heb gehoord dat de Sint Jozefstraat een éénrichtingsweg gaat worden richting de school. Erg onlogisch. Als de school 's ochtends opengaat en 's middags dicht gaat is het al druk in de straat. Niet handig. Graag beide richtingen dan kan het verkeer sneller weg dus geen hinder van de omwonende van de school.
- Bij het gebouw waar de huisarts gezeten heeft parkeerplaatsen creëren met een doorloop voor schoolkinderen naar de school toe.

Deze plaats ook gebruiken voor het afzetten van kinderen maar ook zo maken dat mensen vlot door kunnen rijden. Deze weg 's morgens en 's middags eenrichtings verkeer maken tijdens het brengen en halen van de kinderen. De eenrichtingsstraat beslaat de Tempelstraat vanaf de firma Palm tot aan de Kerkkackers dan links tot aan de Achtergaardsestraat.

In de Kerkkackers snelheidverminderende obstakels aanbrengen en de kruising Kerkkackers/Achtergaardsestraat zo maken dat de snelheid van auto's die komen van de richting Zevenaer, drastisch wordt beperkt.

Bij het uitkomen van de Tempelstraat ter hoogte van de firma Palm met de Dorpstraat duidelijk maken dat vooral fietsers er voorrang hebben.

- Een drempel bij de t-splitsing Kerkkackers Catrijnestraat.
- Éénrichtingsverkeer vanaf de Tempelstraat naar de Catrijnestraat.
- Een zebepad in de Catrijnestraat.
- Een zebepad vanaf de Kerkkackers naar de Achtergaardsestraat richting het voetbalveld.
- Een verkeersplateau op de Achtergaardsestraat en Kerkkackers.
- Een zebepad vanaf de kerk bij de Tempelstraat naar Palm.
- Geen drempel of wegversmalling toepassen in de Achtergaardsestraat.
- Een zebepad vanaf het Schuttersplein naar Dorpsstraat, voetgangers via het achterpad van de kerk naar de Tempelstraat vervolgens met een Zebepad oversteken.
- Éénrichtingsverkeer in de Sint Jozefstraat.
- Tweerichtingsverkeer in de Sint Jozefstraat.
- Een drempel t.p.v t-splitsing Kerkkackers en Catrijnestraat.
- Het bestaande zebepad in de Dorpstraat ligt niet op een goede plek.
- De paaltjes langs de Dorpstraat – Achtergaardsestraat – Heiliglandstraat behouden i.v.m. gladheid en tegengaan van het nemen van de binnenbocht.
- Shared Space toepassen in de Sint Jozefstraat.
- Een verkeersdrempel in de Kerkkackers.
- De Dorpstraat dient een voorrangsweg te worden.

Bestrating

- Graag een eenduidig straatbeeld door de wijk en rustig straatwerk toepassen.
- I.v.m. de verbreding van de oprit, zou ik graag een verlaging van het trottoir willen, zodat makkelijk met de auto de oprit opgereden kan worden.
- Alles vlak in de straat, dus de stoep vlak met de weg maken. Aan beide zijde een anders gekleurde parkeerstrook maken over de volle lengte.

In het midden van de weg blijft zodoende een vrije strook over voor verkeer maar ook voor vrachtverkeer zoals vuilniswagens, rioolinspectie en ander plaatselijk vrachtverkeer. Voetgangers kunnen ook gewoon op deze weg lopen. Verkeer houdt gewoon rekening met elkaar.

Tweerichtingsverkeer houden om snelheid niet te verhogen. Éénrichtingsverkeer zou een schijnveiligheid van een kant kunnen geven en zo kan de snelheid verhoogd worden. Dit is juist niet wenselijk.

Dus een soort van straatplein maken met aan beide zijde parkeerstroken. Dit hoeven geen parkeervakken te zijn omdat deze parkeerbanen vanzelf onderbroken worden door de uitritten.

Zo voorzie je in een omgeving waar iedereen met respect voor elkaar gebruik van kan maken.

- Bedrijfswagens mogen geen gebruik maken van deze parkeerstroken om uitzicht vanuit de woonkamers niet te belemmeren en het draagvlak zo te behouden. Bedrijfswagens kunnen natuurlijk wel gebruik maken van de eigen terreinen van de bewoners.
- De twee stoepen smaller maken in de Sint Jozefstraat maar wel zo dat je er met de rollator en kinderwagen kunt lopen.

- De bestrating van de Tempelstraat aanpassen, eenduidig straatbeeld.
- Geen klinkers toepassen in de Dorpstraat i.v.m. trillingen.
- Asfalt toepassen in de rijbaan van Kerkakkers i.v.m. trillingen.

Groen

- Graag langzaam groeiende bomen.
- Nadenken over het probleem m.b.t. verzakkingen bij bomen, het toepassen van wortelschermen. En wat is het beleid m.b.t. herplanten?
- Bomen bij de school eventueel verwijderen en ruimte benutten tot hek school
- Wij vinden boomspiegels heel mooi en functioneel. Daar waar mogelijk toepassen.
- Graag nieuwe bomen plaatsen die minder overlast bezorgen (katjes etc.).
- Graag de boom weg van de oprit Sint Jozefstraat nr. 12.
- Graag bomen terugplaatsen (Amberboom).
- Twee bomen voor Sint Jozefstraat nr. 10 laten staan! Zeer beeldbepalend. Ze zijn gezond, zorgen voor schaduw en zijn goed bijgehouden.
- Wel bomen maar niet van die grote en met zo weinig mogelijk bladverlies in de herfst.
- De bomen verwijderen in de Catrijnstraat en Kiss en Go toepassen t.p.v. de Joannes-school.
- De twee bomen aan de Sint Jozefstraat moeten blijven.
- Graag beplanting rondom het stroomhuisje Achtergaardsestraat 2.



Verlichting

- Verlichting achterpaden Kerkkackers minder fel of met sensoren.
- De verlichting van het achterpad bij de huurwoningen van Vivare 'dimbaar' maken.

Parkeren

- Graag rekeningen houden dat er ruimte is voor parkeren en rekening wordt gehouden met achteruit gang (brandgang). Vaak wordt deze geblokkeerd door geparkeerde auto's. Misschien aan een kant van de straten parkeerhavens toepassen?
- Graag de rare bocht bij de Joannes-school wat rechter maken en parkeergelegenheid creëren.
- Sloot dempen en parkeerhavens aanleggen langs Kerkkackers.

- Graag parkeren in berm Kerkkackers met open straatwerk zoals grasbetonstenen.
- Geen parkeervakken in de Sint Jozefstraat.
- Graag de watergang bij de Tempelstraat gedeeltelijk dempen en dubbel parkeren toepassen.
- Parkeerverbod in Catrijnestraat bij Joannes-school.
- Een aparte parkeerplaats voor schoolpersoneel bij schoolplein Catrijnestraat.
- Parkeren school op het Schuttersplein.
- In Sint Jozefstraat éézijdig parkeren.
- Twee zijden parkeren en trottoir verwijderen in de Sint Jozefstraat.
- Ter plaatse van de sloot in Kerkkackers parkeren d.m.v. grasbetonstenen.
- Twee parkeerplaatsen realiseren in de Achtergaardsetraat.
- Een parkeren toepassen in de Achtergaardsetraat.
- Een parkeerverbod op de Kerkkackers.



Klankbordgroep

Wij hebben diverse aanmeldingen gehad van inwoners die willen deelnemen aan de klankbordgroep. Wij maken graag gebruik van de kennis en ervaringen van deze buurtbewoners. En samen willen wij de plannen gaan vormgeven. Alle klankbordgroepleden ontvangen binnenkort een uitnodiging voor een eerste bijeenkomst.

Planning planvorming 2019

mei	ontwerpsessies met klankbordgroep
juni	informatiebijeenkomst voorlopig ontwerp (in het Dorpshuis)
juni-augustus	vervolgsessies met klankbordgroep
augustus	bekendmaking definitief ontwerp
begin 2020	start uitvoering
eind 2020	einde uitvoering

Meer informatie

Heeft u naar aanleiding van dit verslag nog vragen of opmerkingen?

Stuur dan een e-mail naar gemeente@duiven.nl of neem telefonisch contact op via (0316) 279 111.

Houd ook de projectpagina in de gaten op onze website: www.duiven.nl/projecten-en-plannen (onder Herinrichting straten Groessen). Deze pagina wordt bijgewerkt als er nieuws is over het project.